RSL LOGISTICS

SEJAK 2006



PROFIL PERUSAHAAN

Membangun keunggulan, memberikan kepercayaan.

Perizinan impor, customs clearance, dan pengiriman kargo pertahanan, kargo khusus, dan kargo industri di Indonesia.



2026

TELEPON
+62 21 2945 9049

EMAIL
info@primasarana.co.id

SITUS WEB
primasarana.co.id

KANTOR
Ruko Maison Avenue Blok MA No.77,
Kota Wisata, Kel. Limusnunggal,
Kec. Cileungsi, Kab. Bogor 16820,
Indonesia

© 2026 PT Prima Sarana Logistic

DAFTAR ISI

SELURUH ISI PROFIL INI BERDASARKAN NOMOR LEMBAR.

01	Profil Perusahaan	**11**	Studi Kasus: Ferry Flight A400M
02	Daftar Isi	**12**	Studi Kasus: KRI Canopus
03	Komisaris	**13**	Galeri Kargo Pertahanan
04	Tentang Kami	**14**	Kargo pertahanan, lanjutan
05	Nilai dan Organisasi	**15**	Dangerous Goods
06	Landasan Hukum	**16**	Kargo Berukuran Besar dan Berat
07	Sektor dan Layanan	**17**	Pengalaman Kerja
08	Air dan Sea Freight	**18**	Pengguna Akhir dan Klien
09	Darat, Gudang, Heavy Lift	**19**	Permintaan Penawaran
10	Customs Clearance Pertahanan	**20**	Hubungi Kami

BERDIRI
9 Maret 2006

NIB
9120301501875

TELEPON
+62 21 2945 9049

WHATSAPP
+62 817 9836 288

EMAIL
info@primasarana.co.id

KANTOR
Kota Wisata, Kel. Limusnunggal, Kec. Cileungsi, Kab. Bogor

TEMUKAN KEBUTUHAN ANDA

Barang tertahan di Bea Cukai	**10**
Izin impor Kemhan (SP-1, SKEP)	**10**
Pembebasan bea masuk dan pajak (SKTD)	**10**
Impor atau ekspor kargo khusus	**08**
Dangerous Goods	**15**
Kargo besar atau heavy lift	**09**
Dokumen vendor	**06**
Pengalaman kerja untuk satuan Anda	**17**

© 2026 PT Prima Sarana Logistic

KOMISARIS

SAMBUTAN KOMISARIS.

Sejak 2006, PT Prima Sarana Logistic melayani Indonesia sebagai freight forwarder untuk kargo yang memerlukan penanganan khusus: peralatan pertahanan bagi Kemhan dan satuan TNI, kargo khusus, barang berbahaya (dangerous goods), serta mesin berukuran besar.

Pengalaman kami mencakup customs clearance dan serah terima pada ferry flight Airbus A400M serta keagenan pelabuhan dan bunker KRI Canopus. Setiap pengiriman ditangani satu PIC operasional sejak pesan pertama hingga serah terima, dan seluruh izin tuntas sebelum pengiriman.

Terima kasih atas kepercayaan Bapak dan Ibu. Kami menantikan kesempatan untuk bekerja sama.

SATU PIC OPERASIONAL

Seluruh izin tuntas sebelum kargo berangkat.



Mayjen TNI (Purn.) Dr. H. Soemadi B., M.M.
Komisaris PT Prima Sarana Logistic

20+
TAHUN PENGALAMAN
SEJAK 2006



Petugas Bea Cukai dan tim operasional PSL di depan hidung Airbus A400M, Jakarta (2025)



Tim operasional PSL dan petugas Bea Cukai di hanggar A400M, Skadron 31 (2025)



Kontainer kargo A400M diperiksa sebelum dimuat, Jakarta (2025)

© 2026 PT Prima Sarana Logistic

TENTANG KAMI



KARGO KRITIS: CUSTOMS CLEARANCE DAN PENGIRIMAN SEJAK 2006.

PSL menangani pengiriman barang pemasok ke Indonesia hingga diterima pengguna akhir. Sejak 2006: pesawat terbang, kapal perang, amunisi, kargo khusus, serta bahan kimia.

VISI

Menjadi mitra logistik paling tepercaya di Indonesia yang diakui dunia atas keunggulan pengiriman kargo penting: cepat, aman, harga terbaik, dengan kebanggaan pada setiap pengiriman.

MISI

1. Memberikan solusi ekspor dan impor yang cepat, aman, dan tanpa kendala
2. Mengirimkan kargo kompleks dengan keselamatan tanpa kompromi
3. Membangun tim berintegritas tinggi yang memberikan harga terbaik dan keunggulan operasional bagi setiap pelanggan



Serah terima A400M di apron, Jakarta, 2025

20+
TAHUN PENGALAMAN
SEJAK 2006

50+
PELABUHAN

10.000+
PENGIRIMAN
SELESAI

© 2026 PT Prima Sarana Logistic



NILAI DAN ORGANISASI

CARA KERJA KAMI DAN PENANGGUNG JAWABNYA.

Cara tim kami menangani kargo kritis, sejak pesan pertama hingga serah terima akhir.

BEROPERASI SEJAK 2006
Melayani Kemhan, satuan TNI, penerbangan, dan klien industri sejak 2006.

RESPONS LANGSUNG SPESIALIS
Spesialis kami merespons dalam hitungan jam melalui WhatsApp, email, atau telepon.

SATU PIC OPERASIONAL
Setiap pengiriman ditangani oleh satu PIC operasional sejak pesan pertama hingga serah terima.

PEMERIKSAAN RUTE DAN IZIN
Rute disurvei dan izin impor diajukan sebelum kargo diberangkatkan.

ASURANSI KARGO WAJIB
Setiap pengiriman yang kami tangani wajib dilengkapi asuransi kargo.

DANGEROUS GOODS KELAS 1 HINGGA 9
Menangani dangerous goods termasuk bahan peledak, suar, dan bahan kimia sejak 2006.

PELATIHAN STAF **Dangerous Goods · Customs Services Management · Cargo Management**

STRUKTUR ORGANISASI

KOMISARIS	Mayjen TNI (Purn.) Dr. H. Soemadi B., M.M.

DOMESTIK
Warehousing, Trucking, Bongkar Muat

INTERNASIONAL
Air Freight, Sea Freight, Door to Door, Asuransi, Ekspor dan Impor Sementara, Customs Clearance

OPERASIONAL
Pemantauan, Administrasi Kemhan, Operasional Kemhan

KEUANGAN
Akuntansi Keuangan, Piutang Usaha

© 2026 PT Prima Sarana Logistic

LANDASAN HUKUM

TERDAFTAR DAN BERIZIN SEJAK 2006.

Dokumen legalitas perusahaan. Salinan tersedia untuk berkas vendor Bapak/Ibu.

DOKUMEN	NOMOR	TANGGAL
Nomor Induk Berusaha (NIB)	9120301501875	-
Surat Izin Usaha Jasa Pengurusan Transportasi (SIUJPT)	552.1/08/SIUJPT-BPPT/IV/2014	21 April 2014
Nomor Pokok Wajib Pajak (NPWP)	02.561.353.0-416.000	24 November 2009
Pengusaha Kena Pajak (PKP)	PEM 10261/WPJ.08/KP.0903/2009	24 November 2009
Surat Keterangan Domisili	503/237-Ekbang/2009	23 November 2009
Tanda Daftar Perusahaan (Departemen Perdagangan, kini Kementerian Perdagangan)	09.04.1.63.23993	4 Mei 2006
Akta Notaris (MEYER, SH)	7	10 Agustus 2006
Keputusan Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia	C-11321 HT.01.01.TH.2006	20 April 2006

Izin terdahulu: SIUJPT pertama, 94/SIUJPT/DISHUB/IV/2006, 13 April 2006. SIUJPT yang berlaku tercantum di atas.



A400M nomor 02 di bawah kanopi hanggar · Jakarta · 2026

© 2026 PT Prima Sarana Logistic

SEKTOR DAN LAYANAN

SATU TIM UNTUK PERTAHANAN, KARGO KHUSUS, DAN KARGO INDUSTRI.

PERTAHANAN

Impor, ekspor, serta perbaikan dan pengembalian untuk Kemhan dan satuan TNI, lengkap dengan perizinan dan customs clearance.

A400M ×2 · KRI CANOPUS · DG KELAS 1

KARGO KHUSUS

Kargo sensitif dan bernilai tinggi dengan penanganan khusus. Impor suku cadang pesawat, ekspor suku cadang, dan logistik untuk Indonesia AirAsia.

BERAGAM KARGO KHUSUS SEJAK 2006

INDUSTRI

Pengiriman barang dan customs clearance untuk pabrik manufaktur di Indonesia.

KLIEN MELIPUTI HENKEL, NESTLÉ, DAN KONIMEX

LAYANAN

Sea Freight	08	Air Freight	08
Dangerous Goods	15	Angkutan Darat	09
Customs Clearance	10	Logistik Proyek	11, 12
Pergudangan	09	International Freight Forwarding (IFF)	08
Heavy Lifting	09	Ship Chandler	12



Project cargo berterpal di dermaga bersama truk militer



Mesin pesawat di atas trailer bak datar



Operasi kargo A400M, Jakarta, 2025

© 2026 PT Prima Sarana Logistic

AIR DAN SEA FREIGHT



TUJUH MASKAPAI KARGO DAN SEA CONSOLIDATION REGULER.

Kami menangani pemesanan kargo udara melalui tujuh maskapai berikut. Satu pemesanan mencakup penjemputan, pengemasan dan peti kayu, customs clearance, hingga pengiriman door to door.

Consolidation reguler untuk ekspor dan impor, serta penanganan FCL, penanganan pelabuhan, dan customs clearance.

Kargo sensitif dan bernilai tinggi dengan penanganan khusus. Impor suku cadang pesawat, ekspor suku cadang, dan logistik untuk Indonesia AirAsia.

CONSOLIDATION EKSPOR KE: **Singapore, Hong Kong, Manila, Port Klang**

CONSOLIDATION IMPOR DARI: **Singapore, Hong Kong, Yokohama, Busan, Port Klang, Kobe**

PERUSAHAAN PELAYARAN: **Maersk Line, NYK Line, Evergreen, OOCL**



Hidung A400M, Jakarta, 2025



Ruang kargo, Jakarta, 2025



Truk bersiap di samping kapal kargo di dermaga



Pengangkatan kontainer di dermaga

KAPABILITAS KAMI

PEMESANAN AIR FREIGHT
Penjemputan, pengemasan, customs, dan door to door dalam satu pemesanan.

KONSOLIDASI LAUT
Konsolidasi ekspor dan impor reguler serta penanganan FCL.

KARGO KHUSUS
Suku cadang sensitif untuk Indonesia AirAsia, impor dan ekspor.

CUSTOMS CLEARANCE
Dokumen impor dan ekspor ditangani sendiri.

MASKAPAI KARGO

- **Garuda Indonesia Cargo**
- **MasKargo**
- **Singapore Airlines Cargo**
- **Eva Air Cargo**
- **Thai Cargo**
- **Cathay Pacific Cargo**
- **Korean Air Cargo**

© 2026 PT Prima Sarana Logistic



DARAT, GUDANG, HEAVY LIFT

ANGKUTAN DARAT, GUDANG 5.000 M², DAN HEAVY LIFT.

Gudang seluas 5.000 m² dengan layanan penyimpanan, pelabelan, pick and pack, serta surveyor independen.

Angkutan darat serta pengiriman laut dan udara domestik untuk kargo umum dan khusus ke pelabuhan di seluruh Indonesia. PSL telah mendistribusikan peralatan TNI ke berbagai wilayah Indonesia.

Pengangkutan heavy lift, rigging, dan penempatan untuk kargo berukuran besar hingga kapasitas 200 ton.



Kargo di atas truk di area muat



Forklift memuat barang ke truk boks di gudang

KAPABILITAS KAMI

ANGKUTAN DARAT
Truk dan pengiriman jarak akhir untuk kargo umum dan khusus.

DISTRIBUSI DOMESTIK
Pengiriman laut dan udara ke pelabuhan di seluruh Indonesia.

GUDANG 5.000 M²
Penyimpanan dan distribusi dengan surveyor independen.

PICK, PACK, LABEL
Persiapan pesanan, pengemasan, dan pelabelan di gudang.

HEAVY LIFT HINGGA 200 T
Angkutan heavy lift, rigging, dan penempatan kargo besar.

© 2026 PT Prima Sarana Logistic



CUSTOMS CLEARANCE PERTAHANAN

IZIN KEMHAN DISETUJUI SEBELUM BARANG TIBA.

Impor pertahanan memerlukan izin Kemhan sebelum proses customs clearance. Kami mengajukan izin secara berurutan dan mengirimkan dokumen pabean secara elektronik.

01 **Pemeriksaan data pengiriman** — **1 HINGGA 2 HARI**
Kami memeriksa nama barang, nomor identitas, part number, dan harga sesuai kontrak.

02 **Izin Kemhan** — **2 HINGGA 3 HARI KERJA**
Kami mengajukan SP-1 (Surat Pernyataan Barang Impor) kepada Kemhan untuk pembebasan bea masuk dan pajak dalam rangka impor, serta mengurus SKTD.

03 **Pembebasan bea dan PIB** — **2 HINGGA 3 HARI KERJA**
Kami mengajukan SKEP melalui portal Kemhan, lalu menyampaikan Pemberitahuan Impor Barang (PIB).

04 **Pembongkaran dan koordinasi**
Kami membuka dan menangani kargo bersama pihak gudang dan satuan TNI terkait.

05 **Pengeluaran barang** — **JALUR MERAH: 1 HARI DI BANDARA, 2 HARI DI LANUD HALIM**
Jalur hijau: barang dikeluarkan ke Gudang Persediaan Pangkalan (GPL). Jalur merah: pemeriksaan fisik terlebih dahulu.

JALUR HIJAU (PEMERIKSAAN DOKUMEN)
Kargo umum atau bahan baku berisiko rendah, apabila PIB, kontrak, manifes, serta SP-1 atau SKEP sesuai 100%.

JALUR MERAH (PEMERIKSAAN FISIK)
Barang larangan dan pembatasan (bahan peledak militer, bahan kimia, risiko tinggi), ketidaksesuaian antar-dokumen, atau pemeriksaan acak oleh sistem.



Kontainer dibuka untuk pemeriksaan fisik, disaksikan personel TNI

DOKUMEN DIAJUKAN SP-1 SKEP SKTD PIB

© 2026 PT Prima Sarana Logistic

STUDI KASUS: FERRY FLIGHT A400M

CUSTOMS CLEARANCE SELESAI SEBELUM A400M MENDARAT.

Dua pesawat Airbus A400M diterbangkan dari Seville, Spanyol menuju Jakarta: unit pertama pada 2025 dan unit kedua pada 2026. PSL menyelesaikan izin impor dan customs clearance sebelum masing-masing pesawat tiba, lalu menangani penerimaan kedatangan serta dukungan darat di apron.

ASAL
Seville, Spanyol

TUJUAN
Jakarta, Indonesia

RINGKASAN PENGIRIMAN			A400M / 2025-2026
PESAWAT	**RUTE**	**TAHUN**	**PERAN PSL**
Airbus A400M Atlas	Seville, Spanyol → Jakarta	2025 dan 2026	Perizinan, bea cukai, dukungan darat

HASIL Customs clearance kedua pesawat selesai tanpa kendala dan diserahterimakan dalam kondisi siap pakai.











AIRBUS A400M

LOGISTICS

SERAH TERIMA · JAKARTA, 2025-2026

© 2026 PT Prima Sarana Logistic

STUDI KASUS: KRI CANOPUS

BUNKER, KEAGENAN PELABUHAN, DAN DUKUNGAN AWAK UNTUK KRI CANOPUS.

KRI Canopus berlayar sekitar 13.000 mil laut dari Jerman ke Indonesia. Karena rute Terusan Suez dinilai terlalu berisiko, pelayaran dialihkan melalui Tanjung Harapan atas permintaan Kepala Staf TNI Angkatan Laut (KSAL). PSL menangani bunker, keagenan pelabuhan, dan dukungan awak melalui satu tim operasional.

ASAL		TUJUAN
Jerman	VIA TANJUNG HARAPAN	**Indonesia**

RINGKASAN PENGIRIMAN		KRI CANOPUS / 2026
JARAK **Sekitar 13.000 mil laut**	LINGKUP **Bunker, keagenan pelabuhan, dukungan awak**	TAHUN **2026**

HASIL **Tiba sesuai rencana tanpa hambatan.**











KRI CANOPUS 936

KEAGENAN & BUNKER, 2026

© 2026 PT Prima Sarana Logistic

GALERI KARGO PERTAHANAN

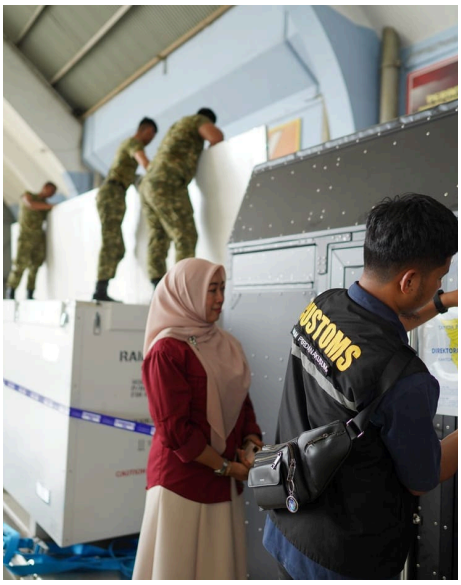
KENDARAAN, AMUNISI, DAN KAPORLAP UNTUK SATUAN TNI.

Kendaraan tempur lapis baja, amunisi, persenjataan, dan perlengkapan lapangan (Kaporlap) dikirimkan untuk Kemhan dan satuan TNI, termasuk Satgas Papua.













- Kendaraan lapis baja BTR-4 di hanggar
- BTR-4 diangkat derek di pelabuhan
- Koper senjata berlapis busa untuk Satgas Papua
- Perwira TNI dan tim PSL bersama BTR-4
- Petugas Bea Cukai memeriksa peti sebelum pengeluaran

© 2026 PT Prima Sarana Logistic

KARGO PERTAHANAN, LANJUTAN

PEMUATAN TONGKANG MALAM DAN PEMBONGKARAN DI PANGKALAN UDARA.

Dokumentasi lapangan lanjutan: truk militer, peti perlengkapan, dan komponen terbungkus yang ditangani bersama personel TNI.











KARGO PERTAHANAN

PSL LOGISTICS

PEMUATAN MALAM · 2020-2021

- Truk militer dimuat ke tongkang pada malam hari · 2021
- Tim PSL dan prajurit TNI AU memindahkan peti · 2020
- Kargo besar berterpal di trailer multigandar · 2020
- Personel TNI AU membongkar peti dari truk · 2020
- Komponen terbungkus di dudukan bersama personel TNI

© 2026 PT Prima Sarana Logistic

DANGEROUS GOODS

DANGEROUS GOODS KELAS 1 HINGGA 9 DENGAN IZIN LENGKAP.

Barang berbahaya (dangerous goods) Kelas 1 hingga 9, dengan izin dan dokumen yang diselesaikan sebelum kargo dikirim.



Kargo UN0070 Kelas 1.4S diperiksa di rak · 2020



Perwira TNI AU memeriksa peti suar UN0093 Kelas 1.3G



Palet tabung diperiksa di lapangan



Tabung dibongkar dari kontainer oleh personel TNI AU

01	02	03	04	05	06	07	08	09

KELAS DANGEROUS GOODS 1 HINGGA 9

© 2026 PT Prima Sarana Logistic

KARGO BERUKURAN BESAR DAN BERAT

MESIN PESAWAT, UAV, DAN KARGO PROYEK BERUKURAN BESAR.

Mesin pesawat, UAV, dan kargo berukuran besar diangkut menggunakan derek, forklift, serta trailer multigandar.











KARGO BESAR & BERAT

HINGGA 200 T · DEREK · MULTIGANDAR

- Mesin pesawat di atas trailer bak datar
- Derek mengangkat peti besar dari truk · 2020
- Pengangkatan kontainer di dermaga
- UAV dipindahkan di atas troli angkut · 2021
- Kargo besar berterpal di trailer multigandar · 2020

© 2026 PT Prima Sarana Logistic

PENGALAMAN KERJA

PENGIRIMAN UNTUK KEMHAN DAN TNI SEJAK 2010.

Pekerjaan terpilih, diurutkan dari yang terbaru. Referensi tersedia atas permintaan.

PEKERJAAN	PENGGUNA AKHIR	TAHUN
Ferry flight Airbus A400M ke-2	TNI AU	**2026**
Dukungan bunker dan keagenan KRI Canopus	TNI AL	**2026**
Ferry flight Airbus A400M ke-1	TNI AU	**2025**
Dangerous Goods Kelas 1	TNI AU	**2020–2026**
Kargo berukuran besar dan berat	Satuan TNI dan klien industri	**2020–2026**
Amunisi 105 mm L30 tipe HE	Senmu	**2017**
Peralatan pendukung Falcon Star E-MLU	Mabes AU	**2017**
Meriam kapal AD 20 mm M71/08	Mabes AL	**2017**
Amunisi 105 mm L23 tipe HE	Matra Laut Kemhan	**2017**
Sistem Counter-UAS	Senmu	**2017**
Amunisi 76 mm OTO Melara tipe TP-T	Mabes AU	**2017**
Amunisi 76 mm OTO Melara tipe HE-PD	Mabes AL	**2017**
Amunisi 76/62 mm	Mabes AU	**2016**
Baterai kapal selam	Matra Laut Kemhan	**2015**
Perangkat Radar Warning Receiver	Matra Udara Kemhan	**2015**
Amunisi 30 mm untuk meriam GSh-301	Senmu	**2015**
Amunisi 30 mm untuk meriam 2A42/2A72, BMP-3F	Senmu	**2015**
Perangkat Saturn HH Imager	Pal Komlek	**2015**
Senapan mesin GPMG MAG 7,62 mm	Mabes AD	**2015**
Drag chute pesawat F-16	Mabes AU	**2015**
Bom MK-81 HE	Mabes AD	**2015**
Peralatan medis untuk RSPAD	Matra Darat Kemhan	**2014**
5 kendaraan tempur lapis baja BTR-4	Matra Laut Kemhan	**2014**
Suku cadang helikopter dan pesawat (EC-120B, NAS 332, SA 330, CN 295, C-130)	Mabes AU	**2014–2015**
Senjata Sig Sauer 9 mm P224 SAS GEN2	Senmu	**2014**
Jasa perbaikan pesawat Hawk	Mabes AU	**2012**
4 pesawat Super Tucano	Matra Udara Kemhan	**2010**

© 2026 PT Prima Sarana Logistic

PENGGUNA AKHIR DAN KLIEN

PENGGUNA AKHIR DAN KLIEN YANG PERNAH KAMI LAYANI.

PENGGUNA AKHIR PERTAHANAN

- Kemhan RI
- Mabes TNI
- TNI AL
- TNI AD
- TNI AU
- Polri

INDUSTRI PERTAHANAN

AIRBUS · AIRBUS HELICOPTERS · BAE SYSTEMS · pindad

KARGO KHUSUS

Impor suku cadang, ekspor suku cadang, dan logistik untuk Indonesia AirAsia.

INDUSTRI

Henkel · Nestlé · cognis · KONIMEX

Klien lainnya: P&G, PT Sarana Karsa Bahtera Jaya, PMA

MITRA

Perusahaan pelayaran: Maersk Line, NYK Line, Evergreen, OOCL

Agen kargo: Jet Express, UPS



Operasi kargo A400M, Jakarta, 2025

© 2026 PT Prima Sarana Logistic

PERMINTAAN PENAWARAN

INFORMASI YANG KAMI PERLUKAN UNTUK MENYUSUN PENAWARAN.

Siapkan lima rincian berikut sebelum menghubungi tim operasional kami, atau isi formulir di bawah ini.

DAFTAR PERIKSA PENAWARAN

1. Jenis barang, beserta HS code atau UN class jika ada
2. Berat, ukuran, dan jumlah kemasan
3. Alamat asal dan alamat pengguna akhir
4. Tanggal barang dibutuhkan oleh pengguna akhir
5. Dokumen yang tersedia: kontrak, packing list, dan invoice



Tim operasional PSL dan petugas Bea Cukai di hanggar A400M, Skadron 31 (2025)

KIRIM MELALUI WHATSAPP

+62 817 9836 288

Mohon sebutkan jenis barang. Kami mulai dari sini.

Isi bagian ini bersama kami, atau kirimkan fotonya melalui WhatsApp.

Jenis barang (HS code atau UN class jika diketahui)

Berat dan ukuran

Asal → pengguna akhir

Batas waktu pengiriman

Dokumen yang tersedia (kontrak, packing list, invoice)

© 2026 PT Prima Sarana Logistic

Kirimkan detail kargo. Kami siapkan rute dan harga.



PINDAI UNTUK CHAT WHATSAPP

+62 817 9836 288

PSL LOGISTICS

PT Prima Sarana Logistic

SEJAK 2006 · MEMBANGUN KEUNGGULAN, MEMBERIKAN KEPERCAYAAN.

+62 21 2945 9049

info@primasarana.co.id

+62 817 9836 288

primasarana.co.id

PT Prima Sarana Logistic
Ruko Maison Avenue Blok MA No.77,
Kota Wisata, Kel. Limusnunggal,
Kec. Cileungsi, Kab. Bogor 16820, Indonesia

© 2026 PT Prima Sarana Logistic